

## 12. 5. 2022 CELODENNÍ KONFERENCEČNÍ PROGRAM

### 9:00–12:00 SPOLEČNÝ DOPolední BLOK: HOMO LOGISTICUS (SÁL C1)

#### 9.00–9.10 ÚVODNÍ SLOVO, ZAHÁJENÍ KONGRESU

#### 9.10–10.00 DVA POHLEDY NA AUTOMATIZACI A LIDSKÉ ZDROJE



**JOSEF STŘEDULA,**  
ČMKOS



**RADEK ŠPICAR,**  
SVAZ PRŮMYSLU  
A DOPRAVY ČR

V úvodní části programu vystoupí předseda Českomoravské konfederace odborových svazů **Josef Středula** a vice-prezident Svazu průmyslu a dopravy **Radek Špicar**. V souladu s hlavním tématem letošního ročníku – Homo logisticus – se blíže seznámíme s názory obou řečníků na současnou i budoucí pozici člověka v logistice a průmyslu.

- Proč potřebují průmysl a logistika automatizovat a co to přinese z pohledu zaměstnanosti a produktivity práce?
- Jak připravit sociální a důchodové systémy na to, aby se společnost v budoucnu vyhnula šokům z nedostatku placené práce?
- Jak automatizace, digitalizace a robotizace ovlivní budoucí koupěschopnost obyvatelstva a sociální status modrých i bílých límečků?
- Budou za patnáct let některé obory (např. skladování) ještě potřebovat lidské pracovníky?
- Co se musí dnes učit děti ve školách, aby byly zítra úspěšné na trhu práce i v životě?

Na odpovědi na tyto a další otázky se můžete těšit během unikátního zahajovacího bloku 25. ročníku kongresu EASTLOG.

**MODERÁTOR: STANISLAV BŘEŇ,**  
ŠÉFREDAKTOR ČASOPISU SYSTÉMY LOGISTIKY

#### 10.00–10.30 ROBOTIZACE LOGISTICKÝCH NEMOVITOSTÍ A JEJÍ VLIV NA ZAMĚŠTNANCE



**MICHAL ŠMÍD,**  
AMAZON



**PAVEL SOVIČKA,**  
PANATTONI

Společnost Amazon, pro kterou Panattoni v Kojetíně buduje moderní robotické centrum ve své první vícepodlažní budově v ČR, má se spoluprací lidí a techniky v logistickém provozu bohaté zkušenosti. Pracoviště zaměstnanců v logistice se za poslední dekádu změnilo k nepoznání. Nejen samotné skladové haly, ale i automatizované technologie uvnitř zásadním způsobem mění způsob práce a požadavky na zaměstnance. V čem se liší logistika a práce logistických pracovníků v tradičním distribučním centru, které má Amazon v Dobrušce, od toho právě budovaného v Kojetíně? Změní robotizace a automatizace provozů rostoucí nároky na počty zaměstnanců v logistice či na jejich dovednosti?

#### 11.00–12.00 PANELOVÁ DISKUZE: HOMO LOGISTICUS – ČLOVĚK LOGISTICKÝ



**BARBORA HABĚTKOVÁ,**  
SHIPMONK



**MICHAL HARÁSEK,**  
TYMBE



**ROMAN KMEC,**  
LIDL ČESKÁ  
REPUBLIKA



**JIŘÍ KRSTEK,**  
CUSHMAN &  
WAKEFIELD



**JAN POLTER,**  
DACHSER  
CZECH  
REPUBLIC



**MODERÁTORKA:**  
**JAROSLAVA REZLEROVÁ,**  
MANPOWERGROUP

Proč je v logistice stále nutný tak velký podíl lidské práce? Jaké typy logistických provozů lze plně automatizovat nebo robotizovat? Má smysl jít při robotizaci a digitalizaci cestou postupných kroků, nebo spíše sázet na komplexní řešení? Změnila pandemie způsob, jak člověk vykonává práci v logistice? Na jaké pozice směřují lidé, kterým vzal práci stroj nebo software? Jaké nové lidské kompetence je třeba rozvíjet pro budoucnost logistiky? Kde hledat nové řidiče a kurýry? Které logistické profese mohou pracovat trvale a dále? Potrvá ještě dlouho majetát člověka v logistice a skončí vůbec někdy? Názory nejen na tyto otázky zazní exkluzivně ve velké dopolední panelové diskusi, které se zúčastní přední zástupci poskytovatelů i uživatelů logistických služeb a produktů.

### 13.30–15.30 ODPOLEDNÍ WORKSHOP HRLOG (SÁL D8)

#### KULATÝ STŮL PRO HR MANAŽERY A HR MANAŽERKY V LOGISTICE A DOPRAVĚ

Situace v oblasti lidských zdrojů je přinejmenším turbulentní. Logistický trh trpěl nedostatkem pracovníků na mnoha úrovních, a nyní vše dále komplikuje válka na Ukrajině. Mnoho praceschopných mužů je povoláno bránit svou zemi a do Česka přicházejí převážně matky s dětmi, jejichž pracovní začlenění je pochopitelně limitováno nutností plnit i roli rodiče. Zdá se, že jedině, co brzdí silnému rozvoji logistického trhu, je právě nedostatek pracovních sil.

Společnosti, které přikročí k automatizaci a robotizaci, zároveň čelí několika výzvám: Zmírně aspekty jako finance, návratnost, nižší flexibilita, aktuální možnosti dodavatelů technologií či nutnost najít rovnováhu mezi stroji a lidskými pracovníky. Protože situace je takto složitá, rozhodli jsme se do programu vrátit jeden z dlouhodobě oblíbených workshopů – HRLOG. Nikoliv ale jako workshop prezentujících a posluchačů, ale jako kulatý stůl, ke kterému jsou přiváni všichni zájemci. Počítá se každý názor, inspirativní je každá případová studie.

**MODERÁTOR DISKUZE: ROMAN MOLEK, TRANSEARCH**

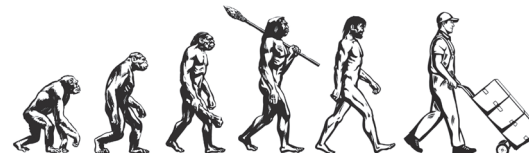


**PROFILY ŘEČNÍKŮ NAJDETE NA  
WWW.EASTLOG.CZ/RECNICI.**



**MÁTE DOTAZY NA ŘEČNÍKY?  
ZAPOJTE SE DO ANKETY?**

**PŘIPOJTE SE NA SLIDO.COM  
#EASTLOG22**



HLAVNÍ TÉMA:

# HOMO LOGISTICUS

### 13.30–15.30 ODPOLEDNÍ WORKSHOP DIGILOG (SÁL D9)



**13.30–13.50 AUTOMATIZACE A DIGITALIZACE  
LOGISTICKÝCH PROCESŮ**  
**TOMÁŠ KUBICA, ŠKODA AUTO**

#### 13.50–14.10 MAXIMALIZACE EFEKTIVITY A VÝRAZNÉ ÚSPORY DÍKY AUTONOMNÍM VOZÍKŮM



**STANISLAV ČÁKOVSKÝ,**  
GREINER  
PACKAGING



**DUŠAN ŠUTKA,**  
4IGV

#### 14.10–14.30 PROPOJENÍ SYSTÉMU RADIOSHUTTLE A AUTOMATICKÝCH RETRAKŮ VE SPOLEČNOSTI LINEA NIVNICE



**JAROMÍR OLIVA,**  
LINEA  
NIVNICE



**ALEŠ HUŠEK,**  
TOYOTA  
MATERIAL  
HANDLING CZ

#### 14.30–14.50 DIGITALIZACE: VÝHRA V ODBĚRATELSKO-DODAVATELSKÝCH VZTAZÍCH



**MICHAL PAVLOREK,**  
ED' SYSTEM



**LUBOMÍR VESELÝ,**  
GRIT

#### 14.50–15.10 DIGITALIZACE LOGISTICKÝCH PROCESŮ VE SPOLEČNOSTI DEXIS SLOVAKIA



**MARCEL MITOŠINKA,**  
DEXIS  
SLOVAKIA



**PAVEL MOTAN,**  
K2 ATMITEC

#### 15.10–15.30 AUTOMATIZOVANÉ ŘEŠENÍ V KOMPLIKOVANÉM PROVOZU



**PETR KUCHYŇA,**  
KIEKERT-CS



**FILIP ŠUSTEK,**  
STILL ČR

### 13.30–15.30 ODPOLEDNÍ WORKSHOP RETAILOG (SÁL C1)

#### 13.30–13.50 CESTA PLZEŇSKÉHO PRAZDROJE K AUTOMATIZACI V LOGISTICE



**DAVID UDÁL,**  
PLZEŇSKÝ  
PRAZDROJ



**TOMÁŠ SEDLÁČEK,**  
PLZEŇSKÝ  
PRAZDROJ



**13.50–14.10 JAK LOGISTIKA POMÁHÁ  
PROTI PLÝTVÁNÍ POTRAVIN**  
**JAROSLAV KOLÁČEK, PENNY MARKET**



**PAVEL BRAUNER,**  
MAPO  
GROUP



**JOSEF KRAJČÍ,**  
MAPO  
MEDICAL



**MICHAL BUJÁREK,**  
CTP

#### 14.10–14.30 ZDRAVOTNICKÝ MATERIÁL V TĚSNÉ BLÍZKOSTI ODBĚRATELŮ



**PAVEL BRAUNER,**  
MAPO  
GROUP



**JOSEF KRAJČÍ,**  
MAPO  
MEDICAL



**MICHAL BUJÁREK,**  
CTP

#### 14.30–15.30 PANELOVÁ DISKUZE: PROKLATÉ DYNAMICKÁ E-COMMERCE



**TOMÁŠ ANDĚL,**  
ALZA.CZ



**JAKUB HOLEC,**  
108 AGENCY



**ALEŠ MALUCHA,**  
ROHLIK.CZ



**DANIEL MAREŠ,**  
WEJ DO



**JAN PALEK,**  
GLP



**PAVEL VČELA,**  
GLS CZ

Kde získat nové kurýry a „nekrást“? Pomáhají výdejní boxy zásadně řešit výzvy spojené s logistikou poslední míle? Jaké jsou udržitelnější dopravní formy pro B2C doručování? Jaké výzvy vyvolávají fenomény jako same-hour delivery? Nakolik do logistiky e-shopů vstoupil strojeový fulfillment? Jaké jsou překážky pro větší automatizaci a robotizaci logistických procesů v e-commerce? Jak může automatizace pomoci s logistikou zboží citlivého na čerstvost nebo zbytkovou expiraci? Nejen tyto dotazy zodpovíme s odborníky na e-commerce v panelové diskusi workshopu RETAILOG.

**MODERÁTOR: PETR HRIBAL, ŠÉFREDAKTOR ČASOPISU ZBOŽÍ&PRODEJ**

### 16.00–18.30 SPOLEČNÝ PODVEČERNÍ BLOK: GREENLOG (SÁL C1)

#### 16.00–16.45 NET-ZERO LOGISTICS: CO TO ZNAMENÁ A JAK TOHOTO STAVU DOCÍLIT?



**PROF. ALAN MCKINNON,**  
KÜHNÉ LOGISTICS UNIVERSITY

Mnoho společností se snaží, aby z hlediska klimatu dosáhli jejich logistický provoz „čisté nuly“, a to do roku 2050 nebo ještě dříve. Co však přesně znamená „čistá nula“ v kontextu logistiky? O kolik můžeme – realisticky viděno – snížit emise do roku 2050? A (jak) může logistický sektor přispět k „negativním emisím“, tedy k odstranění skleníkových plynů, které se již v atmosféře nacházejí? Prezentace se pokusí zodpovědět vznesené otázky z evropského hlediska.

#### 16.45–17.30 UDRŽITELNÁ LOGISTIKA: TŘI PŘÍKLADY Z PRAXE



**PROF. VLADIMÍR KOČÍ, VŠCHT PRAHA**

Nejprve se podíváme na celkový význam logistiky a dopravy ve strategiích udržitelnosti ve společnostech a na to, jak mohou studie LCA pomoci společností dosáhnout jejich cílů v oblasti udržitelnosti. Následně se zaměříme na několik konkrétních logistických či obalových projektů a zhodnotíme, do jaké míry je lze považovat za udržitelné.

- 1) Test LNG vozidel**, na kterém spolupracovaly společnosti Budějovický Budvar a Iveco. Prezentovat budou **Vojtěch Lechner (Budějovický Budvar)** a **Miroslav Hnát (Iveco)**.
- 2) Elektrifikace depa Pharos společnosti DPD SK**, což je společná inovace firem Direct Parcel Distribution SK a ChargeUp. Prezentovat budou **Milan Jurík (Direct Parcel Distribution SK)** a **Ondřej Synek (ChargeUp Engineering)**.
- 3) Dopad fotovoltaické střechy skladu Amazonu v Kojetíně na životní prostředí**. Prezentovat bude **Jiří Zita (Panattoni)** jménem developera a klienta Amazon.

#### 17.30–18.30 PANELOVÁ DISKUZE: JDEME PO ZELENE

Jsou nově stavěné sklady opravdu „zelené“? Jak se firmy vypořádávají s požadavky na dopravu ohleduplnější k životnímu prostředí? Kde jsou největší rezervy při hledání úspor energií? Prospěje českému průmyslu zelená tranzice, nebo jí bude spíše trpět? Jaké rychlé, efektivní a ekonomicky nenáročné kroky lze udělat pro „zelenější“ firmu? Kdy získají obnovitelné zdroje energií větší podíl v logistice nebo průmyslu? Jakou roli hrají přepravní obaly v udržitelném logistickém mixu pro firmy? V hlavní panelové diskusi odpoledního programu zodpoví tyto a další otázky odborníci, kteří se zaměřují na udržitelnou logistiku.

**MODERÁTOR: TOMÁŠ MARTOCH, ECR/GS1 CZECH REPUBLIC**



**GÄEL GONZALEZ,**  
LPR – LA  
PALETTE ROUGE



**JAN HYTHA,**  
HOPI HOLDING



**PETRA LIPPERTOVÁ,**  
DS SMITH  
PACKAGING



**PAVEL PÁNEK,**  
BUDĚJOVICKÝ  
BUDVAR



**KATEŘINA RÁZLOVÁ,**  
DHL SUPPLY  
CHAIN



**MICHAL VRBA,**  
PROLOGIS