



26. ROČNÍK KONGRESU EASTLOG PŘEDSTAVUJE...

HLAVNÍ TÉMA:

LOGISTICS UNLIMITED

25-26/05/2023, 02 UNIVERSUM, PRAHA

Logistika bez limitů aneb návrat logistiky a dopravy do pozice oboru s neomezeným potenciálem. To bude hlavním tématem 26. ročníku největšího setkání logistických a dopravních profesionálů v České republice, kongresu EASTLOG 2023. Postpandemické napětí a válka na Ukrajině přináší problémy a nedostatky. Zmíňme vysoké náklady na pohonné hmoty, nárůst cen energií, omezení v přeshraniční a globální dopravě, nedostatek pracovních sil mimo jiné z Ukrajiny, obavy firem z dalšího vývoje a odkládání potřebných investic. EASTLOG 2023 bude ideální platformou pro diskuzi s kolegy z oboru a hledání řešení obtížných situací včetně odemčení nyní limitovaného potenciálu logistiky.



www.eastlog.cz

UNIKÁTNÍ AKCE SKUPINY

Atozlogistics

25. KVĚTNA: CELODENNÍ KONFERENCE PROGRAM

9.00-12.15: SPOLEČNÝ DOPOLEDNÍ BLOK

Při hledání hlavních řečníků pro letošní ročník kongresu EASTLOG, který má za hlavní téma LOGISTICS UNILIMITED neboli LOGISTIKA BEZ LIMITŮ, jsme oslovili profesionály, kteří museli při plnění svých povinností překonat ty největší logistické výzvy. Rádi vám představujeme dva klíčové řečníky letošního kongresu EASTLOG, osobnosti, které se vyrovnávaly s největšími myslitelnými překážkami, a to přírodní katastrofou a válkou.



JIŘÍ NĚMČÍK
HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

KDYŽ JDE O VŠECHNO: EFEKTIVNÍ KRIZOVÁ LOGISTIKA JAKO ZÁCHRANA LIDSKÝCH ŽIVOTŮ

Logistika je klíčem k úspěchu všech misí, kdy se počítá každá hodina pro záchranu lidských životů. Krizová logistika v sobě kombinuje faktor dopravy i schopnost správné reakce na vzniklou situaci. Není snadné připravit se na všechny eventuality, ale co nejvíce pomáhá, jsou správně nastavené procesy, které mají v sobě dostatečnou míru flexibility. Záchraný tým USAR byl v Turecku mezi prvními a pomáhal na místě, které postihlo ničivé zemětřesení nebyvalého rozsahu. V úvodní inspirativní prezentaci vám vedoucí tohoto týmu Jiří Němčík vysvětlí, co vše je základem úspěšné a včasné pomoci, kdy záchrana lidského života je to, co se počítá.



OLENA VDOVYCHENKO
METRO CASH & CARRY UKRAJINA

LOGISTIKA V DOBĚ VÁLKY: JAK PŘEKONAT TU NEJVĚTŠÍ PŘEKÁŽKU V PODNIKÁNÍ

Jsou situace, které si člověk nedokáže skutečně představit – válka a strach o život a rodinu na jedné straně a zajištění provozu velké obchodní společnosti, kriticky důležité pro zabezpečení potravinové pomoci lidem na straně druhé. Jak udržet motivaci lidí ve vysoce stresovém prostředí, jak pokračovat v zásobování skladů a prodejen a současně rozvíjet byznys v nekončícím válečném stavu? Generální ředitelka společnosti Metro Ukrajina Olena Vdovychenko ve své inspirativní prezentaci v úvodním bloku konference EASTLOG odvypráví poutavý příběh, jak se s touto naprosto limitní situací vyrovnala a dokázala udržet vysoké nasazení celého týmu.

PANELOVÁ DISKUZE: LOGISTIKA BEZ LIMITŮ

Jaké jsou překážky, se kterými se potýká logistické odvětví u nás, v Evropě i ve světě? V jakých logistických oblastech je nevyužitý potenciál a proč se tak děje? Otevřou nebo již otevírají technologie jako strojové učení nebo umělá inteligence potenciál pro další rozvoj logistiky a supply chainu? Které oblasti logistiky budou nejvíce profitovat z dalšího postupu automatizace a robotizace? Jak významné limity pro logistiku představují geopolitika, obchodní soupeření států a celní bariéry? Jak se budou měnit logistické toky z a do České republiky v kontextu trendů jako elektromobilita, nearshoring, robotizace, využívání obnovitelných zdrojů energie, snižování energetické náročnosti a využívání fosilních paliv, zavádění 3D tisku, zvyšování podílu recyklace materiálů či energií nebo stárnutí populace?



TOMÁŠ HOFER
NOTINO



MIROSLAVA JECHOUX
DLC NAPA JEDLA



JIŘÍ KRISTEK
CUSHMAN
& WAKEFIELD



VIKTORIE MALSAGOVA
MARS



PAVEL SOVIČKA
PANATTONI



JAROSLAV ŽLÁBEK
TOYOTA MATERIAL
HANDLING CZ

16.30-18.00: SPOLEČNÝ PODVEČERNÍ BLOK

Prosperita odvětví logistiky a dopravy závisí na ekonomickém postavení země. Z tohoto důvodu nabízíme v programu každého ročníku kongresu EASTLOG špičkového ekonoma, který nám poskytuje aktuální informace a odborný pohled.



HELENA HORSKÁ, RAIFFEISENBANK

JAK RESTARTOVAT EKONOMIKU, A NAOPAK ZKROTIT INFLACI

Česká ekonomika si prošla „perfektní bouří“. Koronavirový šok byl vystřídán cenovým šokem, ke kterému se záhy přidal válečný konflikt na Ukrajině a s ním spojený energetický šok. Nejistota nabyla extrémních úrovní. Produkční kapacita ekonomiky se pod tíhou šoku snížila a pádivý růst produkčních a životních nákladů vedl firmy a domácnosti k úsporám. Nastartovat ekonomiku bude vyžadovat strukturální změny, modernizaci hospodářství, posílení jeho odolnosti, investice do nových technologií, ale také do lidí – lidského kapitálu. Česká ekonomika se nachází ve fázi hledání nových výkonných motorů růstu.

PANELOVÁ DISKUZE: EKONOMICKÉ LIMITY ČESKÉ A EVROPSKÉ LOGISTIKY

Po své úvodní přednášce se Helena Horská připojí k pěti lídrům z celého českého podnikatelského sektoru v podvečerní panelové diskusi. Na jaké otázky se budou snažit najít odpovědi?

- Jak si stojí česká, německá a evropská ekonomika?
- Jaká rizika jsou pro evropské firmy včetně těch logistických spojena s plíživým protekcionismem USA?
- Stahují se firmy z Číny do Evropy nebo její blízkosti, nebo se pouze přesouvají do „levnějších“ zemí takzvané Altasie?
- Zbavili jsme se již závislosti na ruské ropě a plynu a nakolik jsou nové zdroje bezpečné a cenově stabilní?
- Jak se bude vyvíjet inflace a co to bude znamenat z hlediska vývoje odměňování ve firmách?
- Umíme se poučit z uplynulých krizí?
- Jaké nové poznání pro fungování firem přinesly covid, válka na Ukrajině, volatilita dodávek, nespolehlivé dodávky energií či vysoké ceny vstupů?
- Mají investice do automatizace a robotizace z ekonomického pohledu vždy jen kladné znaménko?



MARTIN BALÁŽ
PROLOGIS



MARTIN HEJL
THIMM
PACK'N'DISPLAY



MARTINA HORKÁ
DM DROGERIE



HELENA HORSKÁ
RAIFFEISENBANK



JAN HÝTHA
HOPI HOLDING



MICHAEL ONDRASCHEK
M.A.S. AUTOMATION



MODERÁTOR:
JAN POKORNÝ

HLAVNÍ TÉMA:

LOGISTICS UNLIMITED



13.45–16.10: ODPOLEDNÍ WORKSHOPY

Hlavním tématem letošního kongresu je LOGISTICS UNLIMITED anebo logistika bez limitů. Jedním z nejlepších způsobů, jak odstranit bariéry v logistice, je zaměřit se na určité příklady z praxe, jak jednotlivé společnosti dokázaly uvolnit svůj vlastní logistický a přepravní potenciál, a poté toto know-how a zkušenosti sdílet s trhem jako celkem. Z toho důvodu jsou čtyři odpolední sekce kongresu EASTLOG – Skladování & development, Transport & expedice, Digitalizace & automatizace a Lidské zdroje – nabitě praktickými případovými studii výrobních a obchodních společností a jejich dodavatelů.



KAUFLAND ROZŠÍŘIL SKLAD A ZAVEDL NOVÁ LOGISTICKÁ ŘEŠENÍ

JURAJ BENDÍK KAUFAND ČESKÁ REPUBLIKA

NABÍJENÍ VOZÍKŮ Z FVE A SYSTÉMOVÉ ŘÍZENÍ SPOTŘEBY PRINÁŠEJÍ VÝRAZNÉ ÚSPORY



VÁCLAV MACHÁČEK
MOKATE CZECH



RADOSLAV ŘÍPA
GEKKON
INTERNATIONAL

SOLÁRNÍ LOGISTIKA: OPATRNĚ, BEZPEČNĚ, SPOLEHLIVĚ



ONDŘEJ MATAL
SOLSOL



TOMÁŠ PANENKA
ROHLIG SUUS
LOGISTICS

SVŮJ PRVNÍ EVROPSKÝ R&D PROJEKT ZAPOČAL LUMAX V OSTRAVĚ



TODD MORGAN
LUMAX



VOJTĚCH PEŘKA
CTP

KDYŽ S LOGISTIKOU POMÁHÁ 5G



IVAN RICHTÁR
DEXTRUM
FULFILLMENT



JAROSLAV
MRÁČEK
T-MOBILE ČESKÁ
REPUBLIKA

MALFINI AUTOMATIZUJE LOGISTIKU TEXTILU



MICHAL
SELTENREICH
MALFINI



JINDŘICH
KADEŘÁVEK
ELEMENT LOGIC
CZECH REPUBLIC

KOŠÍK.CZ KOMPLETNĚ PŘESTAVĚL SKLAD ZA 13 TÝDNŮ



TOMÁŠ MORAVA
KOŠÍK.CZ



MICHAL BENEŠ
BITO SKLADOVACÍ
TECHNIKA CZ

JAK OPTIMALIZOVAT A AUTOMATIZOVAT INTRALOGISTIKU V AUTOMOTIVE



DAVID VACHNÍK
VAPOL CZ



BOHUMIL
TEJNICKÝ
VERTIFLEX

AUTONOMNÍ VOZÍKY ZVÝŠILY EFEKTIVITU LOGISTIKY DATARTU



MICHAL PRÁDL
DATART /
HP TRONIC ZLÍN



DUŠAN ŠUTKA
4IGV

ÚVODNÍ PREZENTACE O SITUACI NA TRHU S NÁKLADNÍ DOPRAVOU



ALEŠ WILLERT
ČESMAD
BOHEMIA

SIMULACE JSOU PRO ROZHODOVÁNÍ ALZY KLÍČOVÉ



MARTIN
KRIVÁNEK
ALZA.CZ



TOMÁŠ PAJONK
SOLVERTECH

CHYTRÝ NEBO HLOUPÝ SKLADNÍK



MARTIN HELCEL
HELCEL NÁBYTEK



PAVEL MOTAN
K2 ATMITEC

CLOUDOVÝ YMS ŘÍDÍ PŘÍJEM I KONTROLU ONLINE



JIŘÍ WEISZDORN
ELEKTROMETALL



MICHAL VANÍŠ
TIME SLOT
CONTROL

JAK DIGITALIZOVAT BURZY NÁKLADŮ



PAVEL PISK
FAST ČR



ADAM SUDA
TIMOCOM

A NENECHTE SI UJÍT DVĚ PANELOVÉ DISKUZE V ODPOLEDNÍCH SEKCÍCH...

PANELOVÁ DISKUZE: BUDOUCNOST SKLADOVÁNÍ, SKLADOVÁNÍ BUDOUCNOSTI

Proč je v Česku nedostatek skladových prostor? Je vždy nutné otvírat nový sklad, nebo stále existují rezervy pro optimalizaci skladových zásob? Jak se vyrovnat s kritikou, že se stáváme zemí skladů? Mohou být obce a města motivovány k tomu, aby povolovaly další výstavbu průmyslových budov a je to žádoucí? U kterých oborů nyní zaznamenáváme největší poptávku po skladových prostorách? Když to nejde u skladů do šířky, co jít do výšky? A lze to s ohledem na regulativy obcí? Jakým směrem se ubírá skladování ve městech a jsou dark story řešením zásobování velkých sídel? Je lepší nájem, vlastnictví budovy nebo nějaká hybridní forma? Co aktuálně trápí nájemce skladů? Jak bude vypadat skladování v budoucnosti a na co se připravit? Diskuze se ponese v duchu odpovědi na tyto i další otázky za přítomnosti developerů, realitních makléřů i uživatelů skladů.



PAVEL HAMPEJS
SIKO KOUPELNY



LAURENT JECHOUX
CONTERA



JAKUB JONÁŠ
FERAG CZ



PAVLA MAJEROVÁ
MAKRO CASH & CARRY ČR



Moderátorka:
PATRICIA JAKEŠOVÁ
ATOZ GROUP

PANELOVÁ DISKUZE: NÁKLADNÍ DOPRAVA NA ROZCESTÍ

Jak zpřísňující ekonomické limity, zejména norma Euro 7, ovlivní budoucnost nákladní dopravy? Kde jsou aktuální limity alternativních paliv pro nákladní dopravu? Prosadí se v těžké nákladní silniční dopravě elektřina, plyn, vodík, syntetická paliva nebo ještě něco jiného? Jaké jsou možnosti přechodu na elektrickou trakci, bateriové pohony či palivové články pro železniční vozidla? Jak důraz na ekologizaci a dekarbonizaci nákladní dopravy ovlivní ceny přeprav? Jak tranzitní dopravu v Evropě omezují dopravní kongesce, celní či bezpečnostní bariéry a spory mezi státy? Co je dnes nejnáročnější na práci řidiče a jak lze odstranit limity, jež brání vstupu nových řidičů do oboru? Panují na trhu férová pravidla pro získávání zakázek? Jak situaci v nákladní dopravě ovlivňuje automatizace a digitalizace – při plánování přeprav, rezervacích vykládek a nakládek, pohyb dokumentace, sledování nákladů či dopravní techniky atd.? V diskuzi s dopravními odborníky zodpovíme nejen tyto otázky.



TOMÁŠ CAFOUREK
ICOM TRANSPORT



KAMIL ĎURAČKA
PTV LOGISTICS



RADIM KAŠPÁREK
CHARGEUP



ALEŠ WILLERT
ČESMAD BOHEMIA



ŘEČNÍK BUDE
UPŘESNĚN



Moderátor:
STANISLAV BŘEŇ
SYSTÉMY LOGISTIKY

25. A 26. KVĚTNA: PESTRÝ DOPROVODNÝ PROGRAM

25. května během obědové pauzy

BIZLOG

Nové kontakty za 10 minut



25. května večer

LOGISTICKÝ BUSINESS MIXER

Příležitost pro networking!



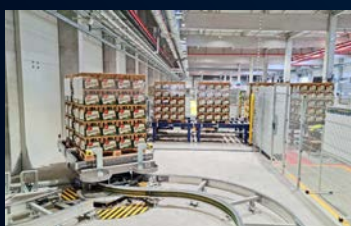
26. května

SEEOLOG: POHLED DO ZÁKULISÍ LOGISTICKÉHO PROVOZU

Jednou z nejoblíbenějších částí programu EASTLOG jsou exkurze SEEOLOG druhý den kongresu, kdy mají účastníci možnost vidět logistiku v akci. Letos jsme pro vás připravili návštěvy čtyř špičkových logistických provozů v České republice. Kapacita je omezená a ti, kteří se na kongres registrují jako první, budou mít větší šanci se vybrané exkurze zúčastnit, proto se na kongres přihlaste rychle.

NOVÝ AUTOMATIZOVANÝ SKLAD SPOLEČNOSTI PLZEŇSKÝ PRAZDROJ V PLZNI

V závěru loňského roku spustil Plzeňský Prazdroj nový automatizovaný paletový sklad. Cílem bylo vymístit regály z prostor, kam bylo třeba instalovat stáčecí linku. Náklady na budovu dosáhly 15 milionů eur, stejnou částku si vyžádala technologie od značky System Logistics. Současná podoba zakládá odpověď první etapě projektu se 17 000 paletovými místy, v dalších fázích bude mít automat 42 000 paletových míst. Nachází se v budově o výšce 30 metrů, tvoří jej deset uliček, jedenáct pater a deset jeřábů, které zakládají v režimu double deep. Hodinový výkon skladu odpovídá 290 paletám na vstupu i výstupu. Hotovou produkci nebo vratné obaly do skladu dopravuje 28 gondol, každá pro dvě palety, jež jsou opatřeny válečkovými dopravníky. Mezi výrobou a skladem je naitženo 600 m kolejnic. Do skladu se zaskladňuje výroba přímo z plzeňského pivovaru, dalších pivovarů skupiny a infrastrukturu lze využít také pro dopravu prázdných obalů ke stáčecím linkám.



DISTRIBUČNÍ CENTRUM KAUF LANDU V MODLETICÍCH

Distribuční centrum Kaufland Modletice je jedno ze dvou moderních velkokapacitních logistických center, kterými tento maloobchodní řetězec realizuje logistickou službu pro své české filiálky. V polovině května 2022 byl v Modleticích slavnostně otevřen nový sklad pro sortiment ovoce a zeleniny. Dvě nové haly přispěly k tomu, že se ztrojnásobila kapacita pro skladování tohoto sortimentu až na 15 000 m². Objekt je navržen tak, že by do něj v blízké budoucnosti měla být instalována automatizace pro kompletaci zboží. Nový sklad je završením tří etap modernizace modletického areálu, která zahrnovala výstavbu nové vrátnice a parkoviště pro kamiony, trafostanice, čistírny odpadních vod, dobíjecích bodů pro elektromobily nebo sprinklerové stanice. Vzniklo také dvoupodlažní parkoviště pro osobní vozy zaměstnanců. Od minulého roku firma podle plánu zdvojnásobila kapacity pro skladování čerstvého zboží. Distribuční centrum Modletice zaměstnává na 500 pracovníků a na denní bázi zásobuje přes polovinu filiálek Kauflandu.



LOGISTICKÝ A VÝROBNÍ PROVOZ SPOLEČNOSTI ŠKODA AUTO V MLADÉ BOLESLAVI

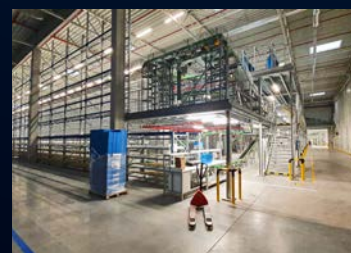
V rámci komentované návštěvy v automobilce Škoda Auto v Mladé Boleslavi se účastníkům kongresu Eastlog představí dvě zajímavé oblasti. Navštíví halu M6, ve které se vyrábějí baterie, jež jsou využívány ve vozech společnosti Škoda Auto a zasilány i do závodů VW ve Cvikově a Em-denu, a dále převodovky a obráběcí díly pro nové motory.



Druhou oblastí návštěvy bude prohlídka skladů U6A, U6B, U6C. Konkrétně v hale U6A se nachází centrální poloautomatický sklad pro velké díly (GLT) s dopravníkem palet pro montážní halu M13. Další hala obsahuje centrální automatický sklad pro malé díly (KLT) s automatickým vychystáváním a automatickými zakladači. Konečně v hale U6C bude k vidění sekvenční sklad s dopravníkem sekvenčních vozíků na montážní halu M13.

LOGISTICKÉ CENTRUM VIAPHARMA V PAVLOVĚ U Kladna

Společnost Viapharma provozuje v Pavlově u Kladna jedno z nejmodernějších logistických center v České republice. Zajímavostí je to, že sklad byl stavěn, technologie instalována a celý provoz uváděn do chodu v době pandemie, která byla pro distributory léčiv a zdravotnických potřeb jednou velkou výzvou. Logistické centrum obsluhuje lékárny Dr. Max a nemocnice na území od Aše po Pelhřimov, Havlíčkův Brod a Vysoké Mýto. Během průměrného dne vyskladní 260 000 krabiček léčiv, potravinových doplňků a dalších produktů prodávaných v lékárnách. O škálovatelnosti celého řešení ale svědčí to, že ve špičce zvládne během dvou směn až téměř dvojnásobek. Vše se odehrává za pomoci technologie od SSI Schäfer (A-frame, miniload, dopravníky s kontrolami hmotnosti) a v budově od společnosti Panattoni, která byla v roce 2019 certifikována na úrovni Excellent (82,4 %) v rámci BREEAM 2016. Intralogistika je řízena WMS od Microsoftu (Dynamics AX 2012 r3) a podléhá dohledu Státního ústavu pro kontrolu léčiv.



CHCETE SE ZÚČASTNIT EXKLUZIVNÍ NÁVŠTĚVY JEDNÉ Z TĚCHTO LOGISTICKÝCH PLATFORM?
ZAREGISTRUJTE SE NA KONGRES EASTLOG JEŠTĚ DNES! WWW.EASTLOG.CZ/REGISTRACE

HLAVNÍ TÉMA:

LOGISTICS UNLIMITED



Necháte se inspirovat desítkami řečníků?
Chcete navázat kontakt se stovkami dalších logistických profesionálů?

REGISTRUJTE SE UŽ NYNÍ:
WWW.EASTLOG.CZ/REGISTRACE



PRO UŽIVATELE LOGISTICKÝCH SLUŽEB VSTUP ZDARMA

VÍCE INFORMACÍ O KONGRESU EASTLOG:



Patricia Jakešová
program director
patricia.jakesova@atoz.cz
+420 602 520 112



Terézia Radková
project manager
terezia.radkova@atoz.cz
+420 733 521 575



Pavel Kotrbáček
sales manager
pavel.kotrbacek@atoz.cz
+420 605 296 739

DĚKUJEME PARTNERŮM ZA PODPORU 26. ROČNÍKU KONGRESU EASTLOG

ZLATÍ PARTNEŘI:



STŘÍBRNÍ PARTNEŘI:



BRONZOVÍ PARTNEŘI:



HR PARTNER:



HLAVNÍ PARTNEŘI SEKCÍ:



SPECIÁLNÍ PARTNEŘI:



PARTNER LBM:



PARTNER TŘÍDĚNÍ:



PARTNER E-MAILOVÉ KOMUNIKACE:



SPOLUPRACUJÍCÍ ORGANIZACE:



PARTNER TECHNIKY:



PARTNER DESIGNU:



PARTNEŘI NÁPOJŮ:



ZÁŠTITA KONGRESU:



HLAVNÍ MEDIÁLNÍ PARTNEŘ:



MEDIÁLNÍ PARTNEŘI:



ORGANIZÁTOR:

